Anexa nr. 3 la HCL nr. 81 / 12.06.2020

# DESCRIEREA INVESTIȚIEI

| | |
|---|---|
| OBIECTIV INVESTIȚIE: | **AMENAJARE INFRASTRUCTURĂ PENTRU TRANSPORT NEMOTORIZAT ÎN COMUNA MOGOȘOAIA, JUDEȚUL ILFOV** |
| BENEFICIAR: | **COMUNA MOGOȘOAIA** |
| AMPLASAMENT: | **JUDEȚUL ILFOV, COMUNA MOGOȘOAIA, TEREN IDENTIFICAT CU NR. CADASTRALE 66733, 59194, 59134, 64060, 63668, 63669, 63670, 59188, 59117, 59171, 69131, 62345, 59132, 62640, 62669, 62644, 68735, 59085, 64143, 64119, 59073, 59065, 59204, 63674, 63672, 59133, 59121, 62948** |

Proiectul prevede lucrări de reamenajare și modernizare a zonei centrale a comunei Mogoșoaia cu destinația de a facilita accesul sigur pentru toți participanții la trafic, mai ales a celor care fac parte dintr-o categorie vulnerabilă a acestora.

*Amenajare și modernizare*

Construcția propusă, efectuată pe domeniul public propune reamenajarea infrastructurii destinate bicicletelor și pietonilor, descrise în cele ce urmează.

Traseul recomandat vizează conectarea dintre diferite zone ale comunei Mogoșoaia:

- **Traseu 2**

– **Opțiunea A**

Str. I.C. Brătianu - Str.Intrarea Pădurii - Str. I.C. Brătianu - Str. Martha Bibescu - Lacul Mogoșoaia - Parcul Mogoșoaia - Șoseaua București-Târgoviște - Str. I.C. Brătianu - Șoseaua București-Târgoviște - Str. 1 Mai - Halta Parc Mogoșoaia

Traseul propus intervine asupra următoarelor imobile identificate prin numerele cadastrale: 66733, 59194, 59134, 64060, 59204, 63669, 63668, 63670, 59188, 59117, 63672, 63674, 59073, 64119, 59085, 68735, 59133, 62948, 59121, 64143.

– **Opțiunea B**

Str. I.C. Brătianu - Str.Intrarea Pădurii - Str. I.C. Brătianu - Str. Martha Bibescu - Lacul Mogoșoaia - Parcul Mogoșoaia - Șoseaua București-Târgoviște - Str. 1 Mai - Halta Parc Mogoșoaia

Traseul propus intervine asupra următoarelor imobile identificate prin numerele cadastrale: 66733, 59194, 59134, 64060, 59204, 63669, 63668, 63670, 59188, 59117, 59132, 68735, 59133, 62948, 59121, 62345, 69131, 59171, 62640, 62669, 62644.

În plan se va urmări aliniamentul variabil existent și se va propune amenajarea unor piste de biciclete cu lățimi și sensuri diferite în funcție de traseu și de situația existentă în teren. Se propune și modernizarea traseelor pietonale, urmărind principiile actuale de incluziune și sustenabilitate.

Zona de intervenție a construcțiilor propuse pentru traseul se încadrează de la marginea bordurii interioare carosabile aferente traseelor pietonale existente (fără a afecta bordurile carosabile), până la limita proprietăților private adiacente, fără alveolele aferente sistemului de transport.

Zonele de trasee destinate traficului pietonal vor fi dotate cu rampe ce vor prelua diferențele de nivel, ce vor asigura accesul persoanelor cu dizabilități. Zonele destinate circulației

bicicletelor vor avea înclinarea pantelor și rampelor de maxim 7%, iar în cazul în care traseul este utilizat în comun cu pietonii, concomitent, se vor respecta dispozițiile NP 051-2012.

Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale, panta transversală a traseelor de biciclete și a celor pietonale va fi de 1.0 %.

Se propune păstrarea vegetației existente aflate în stare bună, eliminarea celei considerate invazive și îmbogățirea prin plantarea și extinderea zonelor publice verzi cu arbori și arbuști.

Se vor respecta normele, normativele și reglementările în vigoare (NP 051-2012, etc.).

*Parametrii propuși:*

| Traseu | Lungime traseu | Tipuri de intervenții |
|---|---|---|
| Traseu 2 A | 3,53 km | *Secțiunea 1 (Str. Intrarea Pădurii-Str. I.C. Brătianu):* Realizare infrastructură velo și pietonală nouă, instalare dotări, elemente de semnalistică pentru zona velo și pietonală. Lățime traseu velo propus: 1 bandă/ sens 2,40m. Lățime traseu pietonal propus 2,50m.<br><br>*Secțiunea 2 (Str. Martha Bibescu):* Realizare zonă nouă de Shared Space pentru traficul velo și auto pe zona carosabilă, instalare dotări, elemente de semnalisitcă pentru zona velo și auto și marcaje tactile; Lățime traseu Shared Space propus pe sens: 3,20m.<br><br>*Secțiunea 3 (Lac Mogoșoaia):* Realizare infrastructură velo și pietonală nouă și spații verzi, instalare dotări, elemente de semnalistică pentru zona velo și pietonală și marcaje tactile. Realizare pasarelă cu zonă de Shared Space pentru trafic pietonal și velo peste Lacul Mogoșoaia cu lungime de 230,00m și lățime de 4,00m. Construcția aferentă pasarelei se încadrează în categoria "C" de importanță "NORMALĂ" (conform HG nr. 766/1997), clasa "III" de importanță (conform Normativului P100-1/2013).<br><br>*Secțiunea 4 (Parc Mogoșoaia):* Realizare infrastructură velo nouă, instalare dotări, elemente de semnalisitcă pentru zona velo și marcaje tactile; Lățime traseu biciclete propus 1 bandă/sens: 2,40m.<br><br>*Secțiunea 5 (Str. I.C. Brătianu)* Realizare zonă nouă de Shared Space pentru traficul velo și pietonal, instalare dotări, elemente de semnalisitcă pentru zona velo și marcaje tactile, *fără afectarea suprafeței carosabile și a bordurilor existente*; Lățime traseu Shared Space propus pe sens: 1,60m.<br><br>*Secțiunea 6 (Șoseaua București-Târgoviște):* Refacere infrastructură velo și pietonală, instalare dotări, elemente de semnalisitcă pentru zona velo și spații verzi și pietonală și marcaje tactile, *fără afectarea suprafeței carosabile și a bordurilor existente*; Lățime traseu pietonal propus: 1,60m - 9,50m și lățime traseu biciclete propus 1 bandă/sens: 2,40m.<br><br>*Secțiunea 7 (Str. 1 Mai-Halta Parc Mogoșoaia):* Realizare zonă nouă de Shared Space pentru traficul velo și auto pe zona carosabilă, instalare dotări, elemente de semnalisitcă pentru |

| | | |
|---|---|---|
| | | zona velo și auto și marcaje tactile; Lățime traseu Shared Space propus pe sens: 3,00m. |
| Traseu 2 B | 3,55 km | *Secțiunea 1 (Str. Intrarea Pădurii-Str. I.C. Brătianu):* Realizare infrastructură velo și pietonală nouă, instalare dotări, elemente de semnalistică pentru zona velo și pietonală.<br>Lățime traseu velo propus: 1 bandă/ sens 2,40m. Lățime traseu pietonal propus 2,50m.<br><br>*Secțiunea 2 (Str. Martha Bibescu):*<br>Realizare zonă nouă de Shared Space pentru traficul velo și auto pe zona carosabilă, instalare dotări, elemente de semnalisitcă pentru zona velo și auto și marcaje tactile; Lățime traseu Shared Space propus pe sens: 3,20m.<br><br>*Secțiunea 3 (Lac Mogoșoaia):*<br>Realizare infrastructură velo și pietonală nouă și spații verzi, instalare dotări, elemente de semnalistică pentru zona velo și pietonală și marcaje tactile. Realizare pasarelă cu zonă de Shared Space pentru trafic pietonal și velo peste Lacul Mogoșoaia cu lungime de 230,00m și lățime de 4,00m. Construcția aferentă pasarelei se încadrează în categoria "C" de importanță "NORMALĂ" (conform HG nr. 766/1997), clasa "III" de importanță (conform Normativului P100-1/2013).<br><br>*Secțiunea 4 (Parc Mogoșoaia):*<br>Realizare infrastructură velo nouă, instalare dotări, elemente de semnalisitcă pentru zona velo și marcaje tactile; Lățime traseu biciclete propus 1 bandă/sens: 2,40m.<br><br>*Secțiunea 5 (Șoseaua București-Târgoviște):*<br>Refacere infrastructură velo și pietonală, instalare dotări, elemente de semnalisitcă pentru zona velo și spații verzi și pietonală și marcaje tactile, *fără afectarea suprafeței carosabile și a bordurilor existente*; Lățime traseu pietonal propus: 1,60m - 9,50m și lățime traseu biciclete propus 1 bandă/sens: 2,40m.<br><br>*Secțiunea 6 (Str. 1 Mai-Halta Parc Mogoșoaia) :*<br>Realizare zonă nouă de Shared Space pentru traficul velo și auto pe zona carosabilă, instalare dotări, elemente de semnalisitcă pentru zona velo și auto și marcaje tactile; Lățime traseu Shared Space propus pe sens: 3,00m. |

**Lungimea totală maximă a traseului pistelor de biciclete este 3,55km.**

Construcția aferentă traseelor pietonale și velo se încadrează în categoria "D" de importanță "REDUSĂ" (conform HG nr. 766/1997), clasa "IV" de importanță (conform Normativului P100-1/2013).

*Instalații electrice*

Sistem de iluminat al traseelor

Iluminatul va fi asigurat cu corpuri de iluminat echipate cu LED-uri de 100W, amplasate pe stâlpi metalici cu înălțimea h = 4-6m. Stâlpii vor fi prevăzuți cu un sistem de panou fotovoltaic fixat de corpul stâlpului și o baterie ce funcționează prin transformarea energiei solare în energie

electrică, care este apoi stocată și utilizată pentru a alimenta sursa de lumină pe timpul nopții. Distanța dintre stâlpii de iluminat va fi de aproximativ 10m. Alimentarea cu energie a iluminatului se va realiza în regim hibrid, prin branșare la rețea și prin intermediul panourilor fotovoltaice.

*Dotări și echipamente*

Se prevede dotarea cu mobilier stradal adecvat anti vandal: bănci pentru repaus, jardiniere, coșuri de gunoi pentru colectarea selectivă a deșeurilor, rasteluri, etc.

Din punct de vedere constructiv, construcția va fi realizată la nivelul stratului de uzură al traseelor pietonale și al unor porțiuni de zone carosabile.

Din punct de vedere funcțional, construcția va asigura fluidizarea traficului rutier și pietonal în condiții optime de siguranță și confort, îmbunătățirea calității spațiului public și creșterea siguranței pietonilor și a conducătorilor de biciclete și autovehicule. Pentru a asigura mobilitatea crescută a tuturor participanților la trafic și a creșterii calității vieții acestora, mai ales a pietonilor cu dizabilități se vor realiza pante și marcaje tactile pentru accesul pietonal.

Întocmit,
Arh. Anastasia-Teona Ioanidi-Tarlapan
[redacted]

Președinte de ședință
Matei Nicoleta
[redacted]

Contrasemnează
Secretar General
Roxana-Cristina Bute
[redacted]