



ANEXA LA PROIECT

REGULAMENT

Privind organizarea și executarea Serviciului de Transport în Regim Taxi în Comuna Mogoșoia

Baza legală:

- Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr.356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- Ordinul nr. 243/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri, ori mărfuri în regim de taxi;
- Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 51 din 8 martie 2006 serviciilor comunitare de utilități publice cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 168 din 14 iulie 2010 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane;
- Ordonanța nr. 27 din 31 august 2011 privind transporturile rutiere;

Capitolul I – Dispoziții generale

Art. 1. Prevederile prezentului regulament stabilesc condițiile de organizare, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim taxi.

Art. 2. În sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel:

- a) autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi denumită în continuare autorizație de transport - document eliberat în condițiile legii de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi;
- b) autorizație taxi - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile prezentei legi, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane în regim de taxi;
- c) autovehicul taxi pentru transport persoane - este autoturismul cu o capacitate de transport de până la 5 locuri inclusiv locul conducătorului auto, agreat R.A.R. pentru activitate de transport persoane în regim taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;
- d) taximetrist - este conducătorul auto, atestat profesional să efectueze transport în regim taxi;



- e) transportator – persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrat[la Registrul Comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;
- f) transportator autorizat – transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile legii;
- g) lampă taxi - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția <<Liber>> sau <<Ocupat>> a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;
- h) loc de așteptare a clienților – spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția <<Liber>>.

Art. 3. Serviciul de transport în regim taxi, face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice, prin care se realizează satisfacerea nevoilor de deplasare a persoanelor în condiții de siguranță pe raza localității Mogoșoaia, în corelare cu alte tipuri de transport existente.

Art. 4. Transportatorul autorizat este transportatorul care deține autorizația de transport privind transportul public local în regim de taxi, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, republicată cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. Transportatorul este persoana fizică autorizată (P.F.A.) care își are domiciliul stabil în Comuna Mogoșoaia și întreprinderea familială sau persoana juridică înregistrată la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere și care își au sediul în comuna Mogoșoaia.

Art. 6. Transportul de persoane în regim de taxi se efectuează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing și care au fie culoarea galben în totalitate, fie culoarea galben în partea superioară a acestuia de la nivelul benzii duble tip șah, respectiv stâlpii și culoarea caroseriei.

Capitolul II – Autorizarea transportului de persoane în regim taxi

Art. 7. Autorizația de transport persoane în regim de taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare pe baza următoarelor documente:

- Cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației;
- Copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, respectiv persoana fizică autorizată, asociația familială autorizată sau persoană juridică, după caz;
- Dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională (copie de pe certificatul de competență profesională pentru managerul de transport în regim taxi, eliberat conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială/ copie de pe certificatul de atestare a pregătirii profesionale al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;



- Certificatul de cazier judiciar al conducătorului auto;
- Avizele medicale și psihologice ale conducătorului auto;
- Cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;
- Declarația pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;
- Declarația pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;
- Declarația pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14² alin. 6 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim taxi, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil;
- Certificat fiscal eliberat de Departamentul Impozite și Taxe Locale al Comunei Mogoșoaia din care reiese faptul că nu sunt datorate sume către bugetul local;

Art. 8. Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată Comunei Mogoșoaia, în maxim 30 de zile de la data modificărilor respective.

Art. 9. Autorizația de transport (ANEXA NR. 1), eliberată transportatorului de către Comuna Mogoșoaia, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune de către Comuna Mogoșoaia a executării serviciilor de transport în regim taxi.

Art. 10. Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut pe care îl va utiliza în transportul în regim taxi, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

Art. 11. Autorizația taxi (ANEXA NR. 2) sau orice copie conformă conține denumirea localității de autorizare, denumirea transportatorului autorizat, termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport, numărul de circulație al autovehiculului pentru care este eliberată și numărul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire a copiilor conforme deținut de Comuna Mogoșoaia.

Art. 12. Autorizația taxi sau orice copie conformă este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociație familială, precum și de la un autovehicul la altul.

Capitolul III – Procedurile de atribuire și de eliberare a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme



Art. 13. Autorizațiile taxi pentru transport persoane în regim taxi se atribuie în număr limitat, stabilit prin hotărâre a consiliului local, în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim taxi.

Art. 14. Autorizația taxi și orice copie conformă se atribuie pentru o perioadă de 5 ani și se prelungește, la cerere, o singură dată pentru 5 ani, cu mențiunea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:

- Autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi sau a copiei conforme nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut în proprietate sau printr-un contract de leasing;
- Sunt respectate prevederile legale dacă se înlocuiește autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi;
- Transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi sau copia conformă respectivă în ultimii 5 ani;
- Contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim taxi este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;
- Transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate de memoria fiscal a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi;

Art. 15. Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

- a) stabilirea numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme;
- b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;
- c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere, depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;
- d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);
- e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);
- f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;
- g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă;

Art. 16. Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim taxi se anunță public la sediul Comunei Mogoșoaia și în mijloace de informare în masă locale și județene cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.



Art. 17. Anunțul public va cuprinde următoarele:

- Numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- Data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
- Solicitanții cuprinși în listele de așteptare;
- Documentele care trebuie depuse;
- Data anunțării rezultatului atribuirii;
- Data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- Criterii de departajare și punctajele care se acordă;

Art. 18. (1) Autorizația de transport în regim taxi se eliberează de Comuna Mogoșoaia pe baza unei documentații și a îndeplinirii unor condiții cumulative. Documentația trebuie să cuprindă următoarele:

- Autorizația de transport;
- Certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv sau în temeiul unui contract de leasing,
- Certificatul de agreare emis de Regia Autonomă Registrul Auto Român, numai pentru vehiculul utilizat în transportul în regim taxi;
- Declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare prevăzute la art. 14² alin. 6 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim taxi, pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește;
- Certificat fiscal eliberat de către Departamentul Impozite și Taxe Locale al Comunei Mogoșoaia, din care reiese faptul că nu sunt datorate sume către bugetul local;

(2) Condițiile care trebuie îndeplinite cumulative sunt următoarele:

- Autovehiculul care este deținut în proprietate este înmatriculat în județul Ilfov;
- Solicitantul autorizației taxi sau al copiei conforme a asigurat, prin declarație pe propria răspundere, că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcarea autovehiculului pe întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi sau a copiei conforme;
- Prin eliberarea autorizațiilor taxi și a copiei conforme nu se depășește numărul maxim de autorizații taxi stabilite a fi atribuit prin hotărâre a consiliului local;

Art. 19. Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi sau a celorlate copii conforme constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare, pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere ce este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, pentru executarea serviciului de transport în regim taxi, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordine descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor. În situația în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscriși pentru o nouă procedură. În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu un autovehicul care urmează să fie dobândit, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarant. Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul astfel declarant. Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul



dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor legale. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire, transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau care vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

Art. 20. Criteriile de departajare vor fi:

- Vechimea autovehiculului de la data fabricației;
- Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;
- Volumul portbagajului util și echiparea cu instalație de aer condiționat;
- Vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă;
- Gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate;
- Efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri;
- Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculelor în activitatea de minimum 8 ore pe zi lucrătoare;
- Dotări suplimentare ale autovehiculelor;

Art. 21. Punctajele acordate pentru fiecare criteriu de departajare vor fi stabilite prin prezentul Regulament și aprobat prin hotărâre a consiliului local.

Art. 22 .(1) Pentru departajarea solicitanților se vor acorda puncte după următoarele criterii:

A) vechimea autovehiculului de la data fabricației:

- până la 1 an – 10 puncte
- între 1 și 2 ani – 8 puncte
- între 2 și 3 ani – 6 puncte
- între 3 și 4 ani – 4 puncte
- între 4 și 5 ani – 2 puncte

B) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

- euro V – 15 puncte
- euro IV – 10 puncte
- euro III – 5 puncte
- euro II – 0 puncte

C) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat:

- volumul interior clasa mare (peste 600 l) – 6 puncte
- clasa medie (între 300l – 600l) – 5 puncte
- clasa mica (sub 300 l) – 3 puncte
- aer condiționat – 10 – puncte

D) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitate de transport:



- se acordă 0,5 puncte pentru fiecare an de activitate, autorizat (nu mai devreme de anul 2003);

E) gradul de protecție al pasagerilor:

- peste 6 airbaguri – 8 puncte
- între 4 și 6 airbaguri – 6 puncte
- între 2 și 3 airbaguri – 4 puncte
- 1 airbag – 1 punct

F) Forma de deținere asupra vehiculelor :

- proprietate – 2 puncte
- leasing – 1 punct

G) Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare:

- activitate de peste 8 ore pe zi – 4 puncte
- activitate de minimum 8 ore pe zi – 2 puncte

H) Dotări suplimentare ale vehiculului:

- dispozitiv GPS monitorizare – 5 puncte
- perete despărțitor între conducătorul auto și clienți – 7 puncte
- dispozitiv de plată prin intermediul cardului – 5 puncte
- dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client – 5 puncte

(2) Elementele prevăzute la alin. (4) lit. C), E) și H) precum și culoarea autovehiculului se vor certifica ulterior de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare. În cazul în care aceste date nu sunt identice cu cele prezentate în declarația pe proprie răspundere atribuirea autorizației taxi va fi anulată.

(3) Când un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi, când acestea se retrag sau când se majorează numărul lor în condițiile legii, autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare.

Art. 23. (1) Autorizația taxi și orice copie conformă se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu acesta.

(2) Modelul și dimensiunile ecusoanelor sunt stabilite conform (ANEXA NR. 3) și conține următoarele:

- Localitatea de autorizare,
- Tipul transportului – taxi
- Termenul de valabilitate a autorizației de taxi sau a copiei conforme, după caz,
- Numărul de ordine al autorizației sau a copiei conforme, astfel cum a fost atribuit conform Registrului special,
- Numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi sau copia conformă.



Capitolul IV- Procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim taxi

Art. 24. (1) Executarea serviciului de transport în regim de taxi se atribuie transportatorilor autorizați de către persoana autoritatea de autorizare, prin contract de gestiune delegată (ANEXA NR. 4)

(2) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului respectiv, care se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute prin procedura de atribuire.

(3) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

(4) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(5) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi sau copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

(6) Contractul de atribuire în gestiune va conține:

a) lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;

b) caietul de sarcini (ANEXA NR. 5);

c) drepturile și obligațiile părților;

(7) Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

(8) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;

b) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul contractului;

c) conform prevederilor contractului;

d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale;

Art. 25. Contractele de atribuire a gestiunii delegate serviciilor de transport în regim de taxi și caietele de sarcini se întocmesc pe baza contractului-cadru și a caietului de sarcini-cadru, și se aprobă prin hotărâre a consiliului local.

Capitolul V – Documente obligatorii la bordul autovehiculului

Art. 26. (1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi, trebuie să se găsească documentele valabile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În cazul prestării serviciului de transport în regim de taxi, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

- autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport;
- certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- copia certificatului de agreare;



- asigurarea pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;
- asigurarea de răspundere civilă;
- certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
- ecusonul taximetristului, afișat la vedere;
- lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;
- ecusoanele aplicate pe portiere.

(5) Ecusonul taximetristului, protejat în folie, se afișează la bordul autovehiculului în loc vizibil și cuprinde:

- denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
- numele și prenumele taximetristului;
- fotografia taximetristului;
- ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate;
- data emiterii ecusonului.

(6) Emiterea ecusonului se efectuează de către Comuna Mogoșoaia transportatorului autorizat, iar acesta le va distribui către taximetriști.

(7) Lista tarifelor practicate se afișează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client, și cuprinde:

- denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
- valoarea tarifelor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate, respectiv:
 1. tariful de distanță (lei/km);
 2. tariful orar (de staționare) (lei/oră);
 3. tariful de pornire (lei);
- data emiterii;
- ștampila Comunei Mogoșoaia și semnătura autorizată, care au caracter de viză de conformitate;
- ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate;

Capitolul VI – Înlocuirea unui autovehicul

Art. 27. Un autovehicul pentru care s-a atribuit o autorizație taxi sau o copie conformă, după caz, poate fi înlocuit la cerere, în mod justificat, pe toată perioada de valabilitate a documentelor respective.

Art. 28. Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- să îndeplinească cel puțin același punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani;
- să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, după caz;



Art. 29. Un autovehicul poate fi înlocuit în unul dintre următoarele cazuri:

- autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului. În această categorie se înscrie și cazul în care autovehiculul nu mai corespunde normelor europene privind noxele;
- autovehiculul a fost casat;
- autovehiculul a fost înstrăinat;
- autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior din aplicarea criteriilor de departajare existente, după caz;

Art. 30. (1) Autoritatea de autorizare are obligația să verifice toți operatorii deținători de autorizații taxi atribuite pentru autovehicule deținute cu contract de închiriere, iar operatorii au obligația să se prezinte pentru verificări privind modul de atribuire și de utilizare a autorizațiilor respective cu următoarele documente, în original și în copie:

- autorizația de transport emisă de Comuna Mogoșoaia;
- autorizația taxi respectivă valabilă;
- cartea de identitate a autovehiculului care este utilizat ca taxi, din care să rezulte cine este proprietarul autovehiculului;
- contractul de închiriere a autovehiculului respectiv, încheiat între deținătorul legal al autorizației taxi și proprietarul autovehiculului respectiv, cu condiția ca acest contract să fie întocmit în conformitate cu prevederile legale în vigoare și să fie vizat că a fost luat în evidența direcției de finanțe, conform reglementărilor în vigoare;
- dovada că memoria electronică a aparatului de taxat este fiscalizată anterior datei de intrare în vigoare a Legii nr. 265/2007;

(2) Documentele prevăzute la alin. (1) se compară cu documentele existente la dosarul aflat la emitentul autorizației taxi. În caz de neconcordanță între documentele prezentate, în cazul în care aceste documente nu sunt în termenele de valabilitate precizate în lege, precum și în cazul în care documentele prevăzute la alin. (1) nu au fost depuse în totalitate, autorizațiile taxi respective și ecusoanele aferente se rețin și se retrag de autoritatea de autorizare.

(3) Toate autorizațiile taxi și ecusoanele pe care deținătorii legali ai acestora le-au transferat, sub orice formă, pentru executarea serviciului respectiv altei persoane juridice sau fizice se rețin și se retrag de autoritatea de autorizare.

(4) Autorizațiile taxi și ecusoanele eliberate de către autoritatea de autorizare pentru transportatorii autorizați a căror autorizație de transport a fost eliberată de altă autoritate de autorizare decât cea din Comuna Mogoșoaia se rețin și se retrag de autoritatea de autorizare. Același regim îl vor avea și autorizațiile taxi, și ecusoanele respective care au fost eliberate de către Comuna Mogoșoaia respectivă pentru autovehicule înmatriculate în alte județe, cu excepția autovehiculelor deținute cu contract de leasing de către transportatorii autorizați, sau pentru autovehiculele pentru care deținătorul legal al autorizațiilor taxi nu poate face dovada că a avut aparatele de taxat respective fiscalizate anterior datei de intrare în vigoare a Legii nr. 265/2007.

(5) Autorizațiile taxi și ecusoanele emise pentru autovehiculele deținute cu contract de închiriere, neprezentate pentru verificare, vor fi reținute și retrase prin aceeași procedură ca aceea prevăzută la alin. (2), iar autovehiculele taxi respective vor fi retrase din circulație.



(6) Autoritatea de autorizare afișează public o listă care va cuprinde:

- a) autorizațiile taxi, cu numărul de ordine atribuit și cu numărul de circulație al autovehiculului taxi care operează sub fiecare autorizație, rămase valabile;
- b) autorizațiile taxi, cu numărul de ordine atribuit, retrase.

(7) În același interval, deținătorii autorizațiilor taxi cuprinse în lista afișată potrivit alin. (6) lit. a) vor depune la Comuna Mogoșoaia o declarație pe propria răspundere din care să rezulte câte dintre aceste autovehicule deținute cu contract de închiriere pot fi înlocuite, în termenul prevăzut de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, cu autovehicule deținute în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a căror vechime este mai mică de 5 ani de la data fabricației. Declarația pe propria răspundere în acest caz va conține lista cu autovehiculele care vor fi înlocuite, respectiv autovehiculele care nu vor fi înlocuite, pe numere de circulație, cu precizarea numărului de ordine al autorizației taxi aferente.

(8) Autovehiculele care vor fi înlocuite, potrivit declarației pe propria răspundere prevăzute la alin. (7), nu vor putea fi decât dintre autovehiculele precizate în lista prevăzută la alin. (6) lit. a), cu vechimea cea mai mare de la data fabricației, luate în ordinea descrescătoare a vechimii.

(9) Pentru autovehiculele care înlocuiesc autovehiculele precizate în declarația menționată la alin. (7), deținătorii autorizațiilor taxi respective vor depune la autoritatea de autorizare, în termenul prevăzut de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, pentru procedura de eliberare a noilor autorizații taxi, dosarele complete cu următoarele documente:

- a) copie a certificatului de înmatriculare a autovehiculului;
- b) copie a cărții de identitate a autovehiculului;
- c) copie a certificatului de agreare;
- d) dovada fiscalizării memoriei electronice a aparatului de taxat;
- e) copie a contractului de dispecerizare;

(10) Autovehiculele precizate în declarația pe propria răspundere prevăzută la alin. (7), pentru care nu s-au depus dosarele complete prevăzute la alin. (9), sau autovehiculele pentru care nu s-au respectat prevederile alin. (8) nu vor mai putea fi înlocuite, autorizațiile taxi și ecusoanele respective reținându-se și retrăgându-se conform aceleiași proceduri ca la alin. (2).

(11) Modificarea autorizației taxi se face prin Dispoziție de Primar.

Capitolul VII- Suspendarea autorizației taxi

Art. 31 (1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la prezentul regulament, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;
- e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;



f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite de lege și de prezentul regulament;

(2) În cazul suspendării, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original și cele 2 ecusoane.

(3) Suspendarea autorizației taxi se face prin Dispoziție de Primar.

(4) Ridicarea suspendării se face cu îndeplinirea următoarelor condiții cumulative:

a) transportatorul autorizat, va face dovada existenței și valabilității documentului pentru care s-a făcut suspendarea sau face dovada că a remediat cauzele care au generat suspendarea;

b) transportatorul autorizat va prezenta raportul fiscal din care să reiasă că nu a avut activitate pe perioada suspendării;

(5) La ridicarea suspendării, transportatorul autorizat va primi ecusoane noi (în cazul deteriorării celor vechi), cu condiția achitării contravalorii acestora.

Capitolul VIII -Retragerea autorizației taxi

Art. 32 (1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi retrasă în următoarele cazuri: a) în cazurile prevăzute la art. 12 alin. (3) și la art. 14³ alin. (1) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;

b) a fost obținută pe baza unor documente false;

c) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;

d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;

e) copia conformă și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;

f) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care autorizația taxi sau copia conformă este reținută sau suspendată;

g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;

h) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;

i) la cerere;

j) în cazul în care din raportul fiscal, reiese că pe perioada suspendării transportatorul autorizat a prestat activitatea cu autovehiculul respectiv;

(2) În cazul retragerii, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original și cele 2 ecusoane.

(3) Retragerea autorizației taxi se face prin Dispoziție de Primar.

Capitolul IX- Dotări autovehicule taxi

Art. 33. (1) Pentru transportul de persoane în regim de taxi vor fi agreate de către R:A.R. ca taxiuri numai autoturisme și, respectiv, autovehicule care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:



- a) sunt dotate având aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor prezentei legi și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;
 - b) autoturismele taxi sunt dotate legal cu stații radio de emisie-recepție sau cu telefoane mobile, după caz, în stare de funcționare;
 - c) sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, omologată de către R.A.R.;
 - d) aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre pozițiile de operare autorizate;
 - e) autoturismul, respectiv autovehiculul, are însemnele, înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei și dotările stabilite conform prevederilor legale;
- (2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreat să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto;

Art. 34 (1) Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilită și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme și 5 x 5 cm la celelalte vehicule.

(3) Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, în totalitate sau cel puțin începând cu partea de deasupra benzii duble tip șah, va avea culoarea galbenă, dacă prin hotărâre a consiliului local, nu s-a stabilit o altă culoare.

(5) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

- a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția «Ocupat» a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;
- b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția «Liber» a taxiului, respectiv nu există comandă client;

(6) În cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscris vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește.

(7) Modelul lămpii taxi va fi omologat de R.A.R.

Art. 35. Indicațiile lămpii taxi trebuie să aibă corespondent, vizibil pentru client, în afișajul client al aparatului de taxat.

Art. 36. Pozițiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele:



- a) poziția «Liber» - poziția în care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare «Liber», caz în care calculul prețului este dezactivat;
- b) poziția «Ocupat» - poziția în care lampa de culoare roșie din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare «Ocupat», caz în care calculul prețului se efectuează pe baza tarifului de pornire și a tarifului pe distanța parcursă și/sau pe durata staționării sau a circulației sub viteza de comutare;
- c) poziția «Plată» - poziția de funcționare «Sumă de plată» a taximetrului, caz în care prețul călătoriei este indicat și în care cel puțin calculul prețului în funcție de durată este dezactivat. La trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de marcat electronic fiscal emite bonul client. Din poziția «Plată» nu se poate trece în poziția «Ocupat» sau «Liber» decât după emiterea bonului client;

Art. 37. În cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare «Privat», caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat în poziția «Liber» și lampa taxi scoasă de pe cupolă.

Art. 38. Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, ale căror modele și dimensiuni vor fi stabilite prin hotărâre a consiliului local (ANEXA NR. 6), astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri.

Art. 39. (1) Un taxi poate avea ca dotare, pe lângă stația radio de emisie-recepție, un dispozitiv GPS de monitorizare.

(2) Un taxi poate avea dotări opționale, cum ar fi: dispozitivul fix de înregistrare a precizărilor făcute de client, perete despărțitor între conducătorul auto și clienți, dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar.

(3) Se interzice amplasarea în interiorul și/sau pe caroseria unui autovehicul, care nu deține, după caz, autorizația taxi ori copia conformă valabilă, a însemnelor, a înscrisurilor, a dotărilor și a accesoriilor specifice autovehiculelor autorizate să execute transport public în regim de taxi.

Capitolul X – Aparatul de taxat

Art. 40. (1) Taximetrul din compunerea aparatului de taxat trebuie să îndeplinească cerințele pentru introducerea pe piață și punerea în funcțiune, iar în utilizare, cerințele prevăzute de reglementările metrologice în vigoare.

(2) Aparatul de marcat electronic fiscal din compunerea aparatului de taxat trebuie să îndeplinească toate condițiile și funcțiile prevăzute de normele legale în vigoare.

Art. 41. Funcțiile interzise aparatelor de taxat sunt cele prevăzute în normele legale în vigoare, precum și următoarele funcții:

- a) înregistrarea tarifelor doar valoric, fără identificarea felului serviciului tarifat;
- b) funcționarea aparatului în condițiile deconectării dispozitivelor de imprimare și afișaj client, a memoriei electronice fiscale și a lămpii taxi;



- c) modificarea tarifelor sau a cotei TVA înainte de obținerea raportului fiscal de golire zilnică;
- d) modificări ale ceasului de timp real, altele decât trecerea de la ora de vară la ora de iarnă și invers sau variații mai mari de 10 minute;

Art. 42. Aparatului de marcat electronic fiscal trebuie să se blocheze automat în următoarele condiții:

- a) nu este conectat sistemul de imprimare sau lampa taxi;
- b) capacitatea de înmagazinare a memoriei electronice fiscale s-a epuizat;
- c) dacă după 24 de ore de la emiterea ultimului raport fiscal de închidere zilnică se încearcă tipărirea primului bon client fără emiterea automată a raportului fiscal de închidere zilnică pentru perioada respectivă;
- d) dacă la încărcarea memoriei dedicate bonurilor client sau înainte de închiderea fiscală zilnică nu se emite automat rola jurnal ce va conține copiile bonurilor client din ziua respectivă.

Art. 43. Aparatul de taxat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- să furnizeze informații reale și autentice privind serviciile de transport în regim de taxi efectuate la nivelul unei perioade de lucru de 24 de ore și pe o perioadă mai lungă, prin citirea memoriei fiscale;
- să asigure, prin intermediul tastaturii imprimantei sau al cheii electronice, accesul la datele privind serviciile prestate;
- să asigure posibilitatea de a controla suma de control a programului, buna funcționare a memoriei electronice fiscale și a funcțiilor asociate;
- să asigure accesul la regimul de lucru «programare», numai după îndepărtarea sigiliului fiscal aplicat aparatului de marcat electronic fiscal;
- să asigure prin programare posibilitatea de a lucra cu două tarife, tarif de zi între orele 6,00-22,00 și tarif de noapte între orele 22,00-6,00, în transportul de persoane;
- să asigure ca viteza de comutare să fie de 10 km /oră;
- să tipărească bonul client conform normelor în vigoare,
- să tipărească raportul conducătorului auto, raportul fiscal de închidere zilnică, raportul memoriei fiscale sau să permită citirea înregistrărilor din memoria electronică fiscală prin intermediul cheii electronice;
- să introducă în memoria fiscală datele prevăzute de normele legale în vigoare, precum și următoarele date:
 1. numărul de înmatriculare al autovehiculului taxi;
 2. setul de tarife de lucru și modificările acestora;
 3. constanta K a taximetrului;
 4. numărul și data fiecărui raport de închidere zilnică, ce va cuprinde minimum următoarele informații:
 - parcursul total în km;
 - parcursul total cu călători în km;
 - valoarea totală încasată;
 - valoarea TVA;
 - numărul fiecărei curse efectuate;
 5. numerele de telefon și fax ale transportatorului autorizat;
 6. data, ora și minutul introducerii în exploatare;



7. componentele antetului;

8. timpul efectiv lucrat, din care timpul de noapte efectiv lucrat;

Art. 44. Bonul client trebuie să conțină elementele precizate în normele legale în vigoare, precum și următoarele elemente:

- a) numerele de telefon și fax ale operatorului de transport;
- b) numărul bonului client, data și ora;
- c) codul fiscal al transportatorului autorizat;
- d) numărul cursei;
- e) numele taximetristului;
- f) numărul de înmatriculare al autovehiculului taxi și numărul autorizației taxi;
- g) tariful de pornire;
- h) tariful de distanță (lei/km);
- i) distanța parcursă (km);
- j) tariful de staționare (lei/oră);
- k) durata staționării, care include și durata de circulație sub viteza de comutare;
- l) durata cursei;
- m) tariful pentru încărcare/descărcare, dacă este cazul;
- n) prețul total al serviciului;
- o) valoarea și cota TVA aferentă;

Art. 45. Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

Art. 46. (1) Producătorul sau, după caz, importatorul de aparate de taxat furnizează odată cu aparatul dotarea tehnică aferentă și procedeul tehnic sau programul după care se realizează tarifarea și se pot obține informațiile conținute în memoria electronică fiscală.

(2) Perioada de garanție este de minimum un an.

Art. 47. (1) Aplicarea sau înlăturarea sigiliului fiscal al aparatului de marcat electronic fiscal, precum și introducerea programului privind modul de tarifare și tarifele se realizează numai de către reprezentantul autorizat, conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999, republicată, cu modificările ulterioare.

(2) Taximetrele aflate în utilizare se supun controlului metrologic legal de către Biroul Român de Metrologie Legală, conform reglementărilor metrologice în vigoare. Prima verificare metrologică se efectuează imediat după instalarea pe taxi a aparatului de taxat, ocazie cu care se eliberează buletinul de verificare metrologică.

(3) Unitatea service autorizată, conform prevederilor legale, instalează aparatele de taxat pe taxiuri, în conformitate cu instrucțiunile producătorului, și efectuează reglarea taximetrului în funcție de constanta generatorului semnalelor de distanță și securizarea reglării, precum și securizarea conexiunii taximetrului cu autovehiculul în care este instalat, prin intermediul mijloacelor de securizare a taximetrului. În caz de intervenție asupra aparatului de taxat, unitatea service are dreptul să înlăture și



să aplice elementele de securizare a conexiunii taximetrului cu autovehiculul, fără deteriorarea eventualelor marcaje metrologice.

Art. 48. În situația funcționării taxiului cu mai mulți șoferi alternativ, în cadrul unui program zilnic de lucru, fiecare șofer începe activitatea prin accesarea identității sale în programul aparatului de taxat, prin introducerea unei chei electronice, prin intermediul căreia se poate executa și controlul asupra activității depuse de acesta.

Capitolul XI -Stabilirea, ajustarea și modificare tarifelor pentru transportul public local în regim taxi

Art. 49. (1) În cazul transportului public local de persoane în regim taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife, după caz:

- a) tarif de pornire (lei),
- b) tarif de distanță (lei/km),
- c) tarif orar (lei/oră).

(2) În cazul transportului public local de persoane în regim taxi, orice tarif de distanță utilizat de către transportatorii autorizați nu poate depăși tariful de distanță maximal.

(3) Tariful de distanță maximal aferent se fundamentează cu respectarea prevederilor Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri, ori mărfuri în regim de taxi, pe baza fișei de fundamentare pe elemente de cheltuieli.

(4) Tariful de distanță maximal se stabilește, se ajustează sau se modifică la cererea unor transportatori autorizați adresată Comunei Mogoșoaia, pe baza cererii și a fișei de fundamentare.

Comuna Mogoșoaia poate solicita documente suplimentare pentru clarificarea unor aspect ale propunerilor transportatorilor autorizați.

Art. 50. (1) La nivelul Comunei Mogoșoaia, începând cu data intrării în vigoare a prezentului regulament, se vor respecta tarifele maximale de distanță, pentru transport public local de persoane în regim de taxi:

- tariful de distanță, maximal, pe timp de zi (între orele 06,00-22,00) -2,99 lei;
- tariful de distanță, maximal, pe timp de noapte (între orele 22,00 -6,00)- 2,99 lei.

(2) Tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cu până la 50%, din tariful de zi.

Art. 51. (1) Regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor sunt următoarele:

- tariful de distanță, lei/km, se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit;
- prețul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;



- în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maximale de distanță stabilite prin hotărâri ale consiliului local.
- la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ține cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră, și tariful de distanță, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră;
- tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță (lei/km) aplicat;

(2) Procedura de stabilire a tarifelor pentru prestarea transportului în regim de taxi se precizează în contractele de atribuire a gestiunii delegate și trebuie să țină seama de următoarele reguli:

1. tarifele încasate de transportatorul autorizat în urma prestării serviciilor de transport trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului;
2. tarifele se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a consiliului local;

Capitolul XII - Obligațiile transportatorilor autorizați și ale taximetriștilor cu privire la desfășurarea operațiunilor de transport în regim taxi

Art. 52. Principalele obligații ale transportatorilor autorizați sunt următoarele:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezenta lege;
- c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- e) să asigure posibilitatea apelării prin telefon mobil;
- f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
 - g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
 - h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
 - i) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
 - j) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea;

Art. 53. Principalele obligații ale taximetriștilor sunt următoarele:



- a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
- b) să dețină certificatul de atestare a pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;
- c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;
- d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare «Liber», cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
- e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
- f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
- g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
- j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
- k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
- m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezenta lege și de legislația în vigoare;
- t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
- u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere;
- x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.



Capitolul XIII - Executarea transportului în regim de taxi

Art. 54. Transportul în regim de taxi se poate executa numai la solicitarea clientului și pe orice traseu deschis circulației publice.

Art. 55. În raport cu localitatea de autorizare, transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:

- a) permanent, în interiorul localității de autorizare, la cererea clientului;
- b) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;
- c) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei;

Art. 56. Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc localitatea de autorizare.

Art. 57. (1) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante.

(2) În lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule.

(3) Pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri și pe drumurile publice cu restricții privind oprirea, cu excepția locurilor periculoase, cu condiția să nu fie perturbată circulația prin această manevră.

(4) Taxiurile pot circula în localități pe piste special amenajate pentru mijloacele de transport auto în comun, fără a perturba circulația acestora.

(5) În locurile de așteptare, taxiurile pot fi angajate de către clienți după principiul «primul sosit, primul plecat».

(6) Se interzice taxiurilor să efectueze transport public de persoane în regim de taxi sau să staționeze în vederea efectuării în mod permanent a unor astfel de transporturi în interiorul unei localități, alta decât localitatea de autorizare.

(8) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

Art. 58. (1) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția «Liber», staționar sau în mișcare.

(2) Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mișcare în poziția «Liber» se poate realiza de către client semnalizând vizibil.

(3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace.

(4) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri și circula în



regim special în zone unde circulația este restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic.

Art. 59. Se interzice transportul pe o singură cursă a mai mult de un client.

Art. 60. (1) Timpul în care se desfășoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei și momentul finalizării acesteia.

(2) Momentul începerii cursei este acela în care între client și taximetrist s-a convenit executarea acesteia și coincide cu momentul trecerii de la poziția «Liber» la poziția «Ocupat».

(3) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către client, care coincide cu trecerea de la poziția «Ocupat» la poziția «Liber», după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziția «Plată».

(4) Chiar dacă taxiul nu se deplasează, după trecerea în poziția «Ocupat», taximetrul afișează tariful de pornire și începe înregistrarea duratei staționării la dispoziția clientului după tariful orar.

Capitoul XIV - Sancțiuni și contravenții

Art. 61. (1) Contravențiile sunt cele prevăzute în Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi cu modificările și completările ulterioare.

Capitolul XV – Alte dispoziții

Art. 62. Agresarea fizică și verbală a reprezentanților împuterniciți să aplice prevederile legii și ale prezentului regulament se sancționează cu amendă de la 500 – 1000 lei și suspendarea autorizației taxi/ copiei conforme pe o perioadă de 3 luni. În cazul repetării comportamentului agresiv, autorizația taxi va fi anulată.

Art. 63. (1) Eliberarea unui duplicat al autorizației de transport, autorizației taxi /copiei conforme se realizează numai în următoarele condiții:

a) deteriorare gravă;

b) distrugere totală, pierdere, sustragere;

(2) În vederea eliberării duplicatului, titularul va depune la emitent în termen de 24 ore de la producerea evenimentului, o cerere la care va anexa următoarele documente:

a) originalul autorizației de transport, autorizației taxi / copiei conforme, după caz;

b) dovada publicării într-un ziar de circulație județeană, după caz;

c) dovada plății tarifului pentru eliberarea autorizației de transport, autorizației taxi / copiei conforme;

(3) Duplicatul autorizației taxi se eliberează în 10 zile de la data înregistrării cererii.

(4) Eliberarea unui nou ecuson se realizează în următoarele condiții:

a) deteriorare gravă;

b) distrugere totală, pierdere, sustragere.



(5) În cazul pierderii sau sustragerii ecusoanelor, transportatorul autorizat, are obligația de a anunța organele competente din cadrul Comunei Mogoșoaia și de a prezenta dovada publicării în presa județeană .

Art.64. În cazul în care transportatorul autorizat încetează activitatea de taximetrie, acesta are obligația de a depune la autoritatea de autorizare autorizația taxi/copia conformă, împreună cu ecusoanele aferente.

Art. 65. Cuantumul taxelor percepute pentru activitățile prezentate în Regulament va fi menționat în Hotărârea Consiliului Local privind impozitele și taxele locale.

INIȚIATOR,
PRIMAR

PAUL MIHAI NIICH PRECUP

AVIZAT,

SECRETAR GENERAL
ROXANA CRISTINA BUTE

