

Alina-Mihaela Eremia



De la: [REDACTED]
Trimis: Tuesday, April 20, 2021 8:56 AM
Către: primaria@mogosoia.ro
Subiect: PUZ – Fluidizare trafic și transport în comun DN1A

Buna ziua,

Ma numesc [REDACTED] proprietar al unui imobil in Mogosoaia, [REDACTED] in primul rand doresc sa va felicit pentru initiativa PUZ-ului privind fluidizarea traficului, fiind un proiect de interes major pentru comuna si cetatenii sai.

Analizand planul publicat pe site-ul primariei vin catre dumneavoastra cu urmatoarele sugestii pentru imbunatatirea acestuia:

1. Am observat ca in plan nu este cuprins un sens giratoriu in intersectia DN1A - Soseaua Chitila-Padure, lucru ce este de inteles avand in vedere spatiul limitat pe care-l aveti la dispozitie, astfel as dori sa va sugerez o intersectie semaforizata in 3 timpi (exemplu intersectia semaforizata zona 2Cocosi din Bucuresti) astfel incat sa se poata intra de pe DN1A (sens spre Buftea) pe Soseaua Chitila-Padure, si de pe Soseaua Chitila-Padure pe DN1A (sens spre Buftea) in siguranta. Intersectia semaforizata ar trebui sa prioritizeze traficul de pe DN1A mai ales ca acesta reprezinta cea mai mare pondere din traficul zilnic de pe raza localitatii.
2. In ceea ce priveste largirea drumului national existent pe cele 4 segmente prezentate in memoriu, apreciez faptul ca pe segmentul Sector 0 - Soseaua Chitila-Padure vom avea 3 benzi din care 1 cu o latime de 3m, va rog sa luati in considerare ca si pe restul segmentelor "str. Motocului - str. Brazilor" si "str. Brazilor - Sector 0" modificarea latimilor benzilor, una din benzi sa ramana de 3,5m latime, iar cea ramasa sa aibe o latime de 3m. Prin aceasta mica modificare, se pot crea culoare diferite pentru cele 2 categorii de trafic ce tranziteaza comuna zilnic, astfel traficul camioanelor/tirurilor s-ar desfasura pe o singura banda, astfel limitand formarea cozilor pe ambele benzi de sens.
3. Avand in vedere largirea drumului la 4 benzi, este necesar ca pe segmentele "str. Motocului - str. Brazilor" si "str. Brazilor - Sector 0" sa fie interzis virajul la stanga, astfel conducatorii auto ce doresc sa ajunga pe strazile adiacente sa trebuiasca sa mearga pana in cel mai apropiat sens giratoriu, astfel sa aibe facilitata intrarea pe stradutele adiacente DN1A.

Acestea sunt sugestiile pe care doresc sa le impartasesc cu dumneavoastra.

Inca odata felicitari pentru initiativa si sper sa reusiti sa puneti acest PUZ in aplicare in viitor, pentru ca este clar ca fara acest proiect comuna Mogosoaia isi poate bloca dezvoltarea.

O zi buna,

[REDACTED]