

## Alina-Mihaela Eremia

---


**De la:** [REDACTED]  
**Trimis:** Monday, May 10, 2021 1:32 PM  
**Către:** primaria@mogosoia.ro  
**Subiect:** Sugestii cu privire la „PUZ – Fluidizare trafic și transport în comun DN1A”

Buna ziua,

În legatură cu PUZ propus pentru DN1A în Mogosoia vreau să menționez următoarele aspecte:

- Lărgirea la 2 benzi de circulație pe un sens de direcție nu va rezolva coada sau scurta timpul de traversare în Mogosoia. Capacitatea de preluare a traficului la intersecția cu centura Bucureștiului a fost și va fi primul responsabil pentru cozile pe DN1A.
- Având în vedere inel de centură în regim de autostradă A0 care se va realiza în viitor, care este volumul de trafic anticipat și de ce ar fi justificat lărgirea DN1A în corelație cu proiectul A0 care ar trebui să ofere un alternativ pentru trafic în zona Mogosoiei.
- Totodată DN1A prin Mogosoia nu trebuie să ofere un alternativ pentru trafic care altfel ar alege varianta A0. Trafic de transit trebuie evitat în localitatea, nu facilitat.
- DN1A deja 'taie' Mogosia în două, sunt frecvent accidente auto și accidente cu pietoni, lărgirea drumului va înrăutăți situația în privința siguranței rutiere și va separa și mai mult zonele pe partea primăriei și pe partea lacului.
- Va dați ca exemplu DN1 prin Otopeni. Nu așa trebuie să arate o zonă rezidențială.
- Nu sunt incluse în proiect piste pentru biciclete. PUZ este discriminatoriu, oferă propuneri doar pentru autovehicule, nu și pentru pietoni și biciclete. Este împotriva tendințelor moderne și este un start ratat pentru amenajarea zonei.

Mulumesc,

	ROMÂNIA • JUDEȚUL ILFOV
	COMUNA MOGOSOAIA REGISTRATURĂ
Nr: 10398	Ziua 10 Luna 05 Anul 2021