

Alina-Mihaela Eremia

De la: [REDACTED]
Trimis: Sunday, May 09, 2021 4:48 PM
Către: primaria@mogosoia.ro
Subiect: Notificare Contestatie PUZ DN1A

NOTIFICARE
09.05.2021



CONTESTATIE

La propunerea Planului Urbanistic Zonal (PUZ) „**Fluidizare trafic și transport în comun DN1A**” emis de Primaria Comunei Mogosoia prin anuntul publicat pe site-ul Primariei Mogosoia <https://primaria.mogosoia.ro/anunt-public-puz-fluidizare-traffic-si-transport-in-comun-dn1a/>

Subsemnatul [REDACTED], CNP [REDACTED] cu domiciliul în [REDACTED], **Mogosoia, Ilfov**, în calitate de locuitor și proprietar al terenului și casei din [REDACTED] din Mogosoia, comuna Mogosoia;

Va notific prin prezenta **CONTESTATIA** mea la toate propunerile din Planul Urbanistic Zonal susmentonat.

Din urmatoarele **MOTIVE**:

1. PUZ-ul respectiv **NU PREZINTA UTILITATE** pentru niciunul dintre locuitorii satului Mogosoia, nu ajuta cu nimic în rezolvarea problemelor de trafic din zona. Din contra, creeaza probleme pentru locuitorii zonei și le aduce daune.
2. PUZ-ul respectiv reprezinta un **ABUZ SI EXCES DE PUTERE** din partea administratie publice locale.
3. PUZ-ul este în contradicție cu Denumirea Lucrării prezentate în memoriu: „PUZ pentru fluidizare trafic și transport în comun pe DN1A”. Introducerea a 2 sensuri giratorii pe DN1A va adauga în medie 30-60 de secunde de stat în trafic pentru fiecare masina care trece printr-un sens giratoriu. În plus, comparand un drum drept cu un drum care contine 2 sensuri giratorii, nu se poate spune ca drumul cu cele 2 sensuri giratorii va avea un trafic mai fluid decat cel care nu le contine.
4. Luand în calcul numărul de masini care tranziteaza Mogosoia pe DN1A, mai ales la orele de varf, introducerea celor 2 sensuri giratorii va aduce o poluare suplimentara enorma pentru tot satul.
5. PUZ-ul respectiv și documentatia sunt **INCOMPLETE** și **IN CONTRADICTIE CU LEGISLATIA**:
 - a. PUZ-ul nu are la baza un Studiu de Fundamentare (ci doar un memoriu)
 - b. PUZ-ul nu are la baza un Studiu de impact asupra populatiei
 - c. PUZ-ul nu prezinta Regimul Economic
 - d. PUZ-ul nu are la baza un Studiu de trafic
 - e. PUZ-ul nu are la baza un Studiu de mediu
6. DN1A este în administratia CNAIR, motiv pentru care ei sunt cei care trebuie sa reglementeze traficul în zona respectiva. Introducerea celor 2 sensuri giratorii catre „Sectorul Zero”, care la ora actuala nu are nimic definit, nu este o prioritate pentru ei, lucru cat se poate de normal.

Propun respingerea totala a acestui PUZ, ca fiind NEUTIL și ABUZIV; cat și neemiterea niciunui alt act (urbanism, autorizatii de construire, etc.) pe baza acestui PUZ

Va rog:

1. Sa imi trimiteti numar de înregistrare pentru prezenta contestatie (prin raspuns la acest e-mail).

2. Sa imi comunicati via e-mail sau prin prezentare pe site-ul primariei a tuturor documentelor care stau la baza PUZ-ului susmentionat.

Cu stima,

[REDACTED]