


Alina-Mihaela Eremia

De la: [REDACTED]
Trimis: Sunday, May 09, 2021 4:45 PM
Către: primaria@mogosoia.ro
Subiect: Notificare Contestatie PUZ DN1A

NOTIFICARE
09.05.2021

	ROMÂNIA · JUDEȚUL ILFOV
	COMUNA MOGOSOIAIA REGISTRATURĂ
Nr. 10266	Ziua 10 Luna 05 Anul 2021

CONTESTATIE

La propunerea Planului Urbanistic Zonal (PUZ) „Fluidizare trafic și transport în comun DN1A” emis de Primaria Comunei Mogosoiaia prin anuntul publicat pe site-ul Primariei Mogosoiaia <https://primaria.mogosoiaia.ro/anunt-public-puz-fluidizare-traffic-si-transport-in-comun-dn1a/>

Subsemnatul [REDACTED] CNP [REDACTED], cu domiciliul in [REDACTED] **Mogosoiaia, Ilfov**, in calitate de locuitor si proprietar al terenului si casei din [REDACTED], din Mogosoiaia, comuna Mogosoiaia;

Va notific prin prezenta **CONTESTATIA** mea la toate propunerile din Planul Urbanistic Zonal susmentionat.

Din urmatoarele **MOTIVE**:

1. PUZ-ul respectiv **NU PREZINTA UTILITATE** pentru niciunul dintre locuitorii satului Mogosoiaia, nu ajuta cu nimic in rezolvarea problemelor de trafic din zona. Din contra, creeaza probleme pentru locuitorii zonei si le aduce daune.
2. PUZ-ul respectiv reprezinta un **ABUZ SI EXCES DE PUTERE** din partea administratie publice locale.
3. PUZ-ul este in contradictie cu Denumirea Lucrarii prezentate in memoriu: „PUZ pentru fluidizare trafic si transport in comun pe DN1A”. Introducerea a 2 sensuri giratorii pe DN1A va adauga in medie 30-60 de secunde de stat in trafic pentru fiecare masina care trece printr-un sens giratoriu. In plus, comparand un drum drept cu un drum care contine 2 sensuri giratorii, nu se poate spune ca drumul cu cele 2 sensuri giratorii va avea un trafic mai fluid decat cel care nu le contine.
4. Luand in calcul numarul de masini care tranziteaza Mogosoiaia pe DN1A, mai ales la orele de varf, introducerea celor 2 sensuri giratorii va aduce o poluare suplimentara enorma pentru tot satul.
5. PUZ-ul respectiv si documentatia sunt **INCOMPLETE** si **IN CONTRADICTIE CU LEGISLATIA**:
 - a. PUZ-ul nu are la baza un Studiu de Fundamentare (ci doar un memoriu)
 - b. PUZ-ul nu are la baza un Studiu de impact asupra populatiei
 - c. PUZ-ul nu prezinta Regimul Economic
 - d. PUZ-ul nu are la baza un Studiu de trafic
 - e. PUZ-ul nu are la baza un Studiu de mediu

6. DN1A este in administratia CNAIR, motiv pentru care ei sunt cei care trebuie sa reglementeze traficul in zona respectiva. Introducerea celor 2 sensuri giratorii catre „Sectorul Zero”, care la ora actuala nu are nimic definit, nu este o prioritate pentru ei, lucru cat se poate de normal.

Propun respingerea totala a acestui PUZ, ca fiind NEUTIL si ABUZIV; cat si neemiterea niciunui alt act (urbanism, autorizatii de construire, etc.) pe baza acestui PUZ

Va rog:

1. Sa imi trimiteti numar de inregistrare pentru prezenta contestatie (prin raspuns la acest e-mail).
2. Sa imi comunicati via e-mail sau prin prezentare pe site-ul primariei a tuturor documentelor care stau la baza PUZ-ului susmentionat.

Cu stima,

