

Alina-Mihaela Eremia

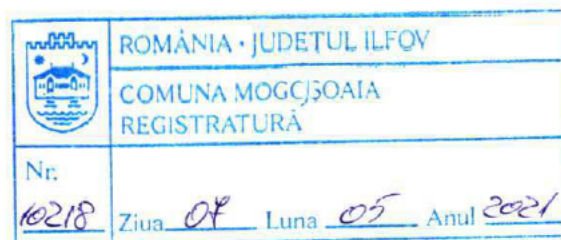
De la: [REDACTED]
Trimis: Friday, May 07, 2021 1:23 PM
Către: Primaria Mogosoia
Subiect: Propunere PUZ - zona Livada - Proiect Nr. U019/2020
Atașări: Referat PUZ zona Livada - [REDACTED] - mail 2021 05 07 - 3.pdf; [REDACTED].pdf

Buna ziua,

Va trimit atasat observatiile mele la acest proiect. Aceste sunt, in principal, mai mult despre normalitate si despre cum cred ca ar trebui sa arate o zona rezidentiala si nu despre legalitate. Cu speranta ca observatiile celor care locuiesc deja in zona si a celor care doresc sa-si construiasca o casa vor fi luate in considerare.

Am atasat textul si in format pdf impreuna cu o copie a buletinului.
Va multumesc si astept un numar de inregistrare.

Cu stima



Observații la propunerea de PUZ

Vă scriu în legătura cu propunerea de PUZ, Proiect Nr.U019/2020 – zona Livada, comuna Mogoșoaia, jud.Ilfov.

Am achiziționat în 2004 terenul (IE 51400) cu speranța că, la un moment dat, o să pot să-mi construiesc o casă pentru familia mea într-o zonă liniștită, fără trafic, fără poluare, fără zgomot, cu spații verzi.

Apreciez faptul că se dorește reglementarea printr-un PUZ a acestei zone dar nu sunt de acord cu propunerea de construire a unui bulevard cu o lățime de 22.60 m, cu 4 benzi auto, 2 benzi pentru biciclete, 2 trotuare și 2 spații verzi printre casele oamenilor.

Punctez câteva observații generale:

Pentru acest PUZ nu am primit nicio înștiințare, deși sunt afectat direct. Nu știu dacă era obligatoriu, dar ar fi fost un semn de normalitate. Dacă nu aflăm de la unii locuitori din zonă probabil că nici nu știam ce se pregătește.

Prin acest proiect pierd teren, mi se afectează serios dreptul de proprietate și mi se îngreunează accesul la teren. Ulterior construirii unei locuințe confortul vieții o să fie afectat datorită traficului, poluării și zgomotului.

În toată Europa se vorbește despre scoaterea circulației auto din zonele rezidențiale și redarea străzilor pietonilor, despre construirea de centuri ocolitoare pentru a nu avea trafic mare în localități. În Mogoșoaia se propune un bulevard cu 4 benzi prin mijlocul cartierului.

De asemenea nu am înțeles cine a solicitat acest PUZ, sau pentru cine este de fapt acest proiect? Pentru locuitorii

Distanța între punctele 1 și 11 este de 3.2 km, respectiv o curba la 320 m.

Distanța între punctele 5 și 10 este de 1.16 km și sunt prevăzute nu mai puțin de 6 intersecții, din care 4 intersecții au curbe de 90°, o intersecție cu un unghi chiar mai mic de 90°, iar intersecția cu numărul 10 este aproape de 90°. În medie, între punctele 5-10, este o intersecție de 90° la 232 m.

Între intersecțiile 5-6 distanța este chiar de 150m (aprox.), iar între intersecțiile 9-10 distanța este de aproximativ 115m. Eu nu am mai condus pe un asemenea drum, mai ales la câmpie. În plus, toate aceste curbe sunt pe un drum cu 4 benzi auto, 2 benzi pentru biciclete, 2 spații verzi și 2 trotuare.

Acest bulevard va atrage tot traficul auto de pe DN1A, toți bicicliștii care vin din Bufta și tot traficul greu de pe DN1A. Pe unde circulă bicicliștii de pe celelalte străzi din zona afectată de PUZ? Cine oprește camioanele să nu folosească acest drum cu 4 benzi? Toată lumea care circulă pe direcția București-Bufta o să vrea, sau o să încerce, să meargă pe un bulevard cu 4 benzi, nu pe o șosea cu 2 benzi. Mai ales dacă o să fie mai mare decât DN1A.

În București zonele cu blocaje auto sunt arterele mari, nu străzile cu 2 benzi din zonele de locuit. Nici măcar străzile de 2 benzi dintre blocurile cu 10 etaje nu sunt blocate. Exact acest lucru se va întâmpla și cu acest nou drum din Mogoșoaia, se vor face blocaje cu toate mașinile aduse pe cele 4 benzi ce vor încerca să intre în Strada Chitila Pădure (Șoseaua Chitila Mogoșoaia). Acesta este scopul, să mai apară o zonă cu blocaje? Pe cine ajută acest drum cu 4 benzi?

De asemenea, noaptea, acest bulevard o să atragă concursuri de mașini, de motociclete, iar în toate intersecțiile o să fie zgomot de frane, motoare turate, zgomote care nu au ce căuta într-o zonă rezidențială.

Ce posesor de bicicletă își dorește să pedaleze pe un bulevard, să-și încarce plămânii cu noxele de la traficul auto de pe 4 benzi?

Dacă acest PUZ o să fie aprobat în această formă este evident că valoarea proprietăților o să scadă. Sau acesta este scopul? În Memoriul General aferent acestui PUZ se menționează că se va întocmi o nouă Documentație de Urbanism. Asta înseamnă că va apărea un nou PUZ care va permite construirea de blocuri? În general în zonele cu bulevarde de 4 benzi sunt construcții cu mai multe etaje, nu doar P+1+M cum prevede acest PUZ.

Cum vor intra în curte cu autoturismul cei care locuiesc pe acest bulevard? Toți se vor opri pe prima bandă, care se va bloca, vor trece de spațiul verde de 1m, vor ceda prioritate celor de pe pista de biciclete (din două sensuri), vor ceda prioritate pietonilor blocând în acest timp pista de biciclete și apoi vor intra în curte. Chiar este complicat.

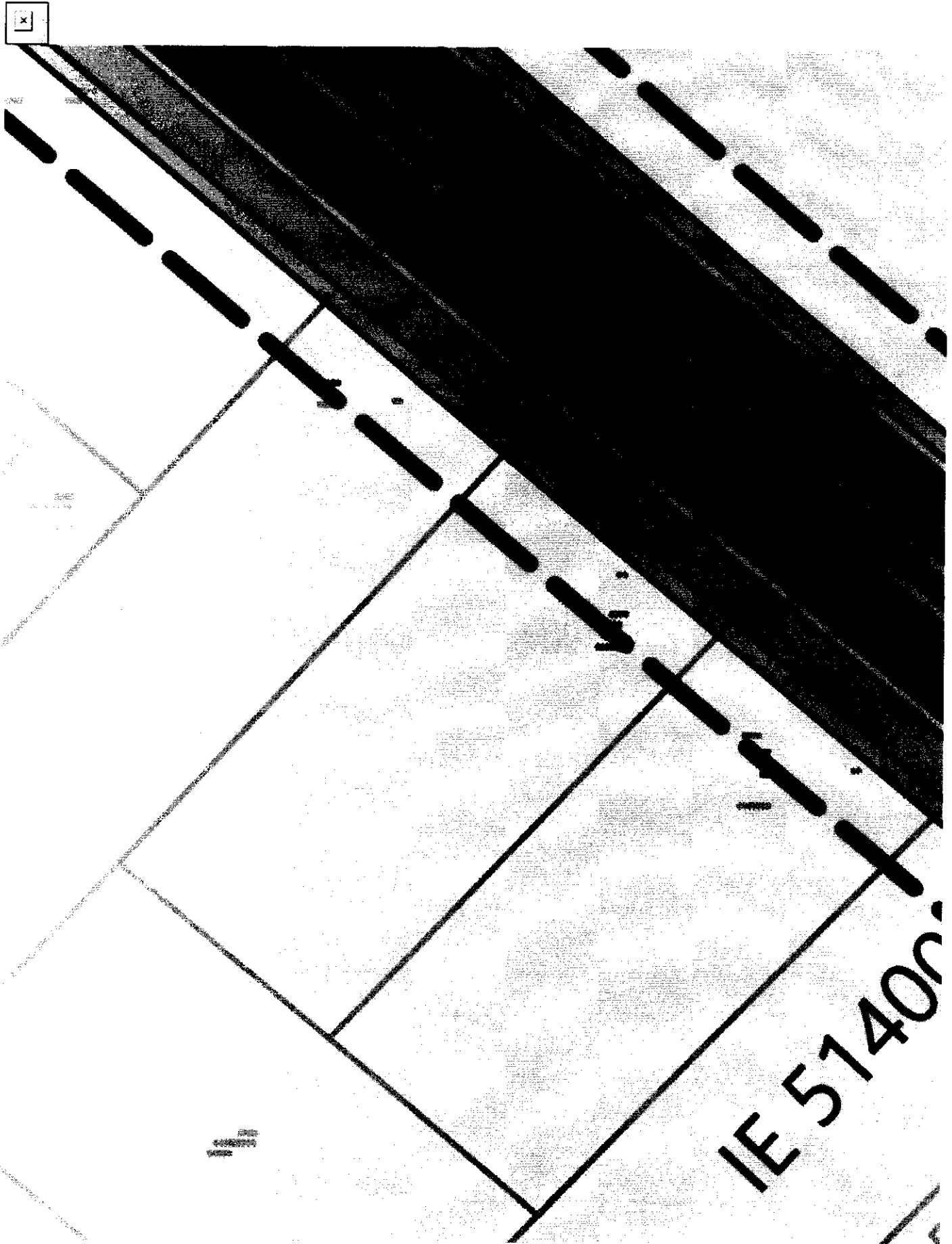
Ca și exemplu, în București s-a amenajat o pistă de biciclete pe Calea Victoriei. Oricine a circulat pe Calea Victoriei cu mașina, a constatat că este dificil să facă stânga pe orice stradă laterală datorită bicicliștilor (nu e vina lor). Iar pentru bicicliști de asemenea este periculos pentru că se pot trezi cu o mașină în față în orice moment. Sunt momente când se blochează Calea Victoriei, fiind incidente între conducătorii auto și cei de pe biciclete. Acest scenariu o să se întâmple și pe acest bulevard.

Dacă pentru Calea Victoriei nu erau prea multe variante, fiind o arteră istorică, cu imobile istorice pe ambele laturi, pentru zona Mogoșoaia avem variante. Trebuie doar să căutăm.

Este evident că acest bulevard va funcționa practic ca un sens unic pentru locuitorii din zonă. Pentru că nu vom putea intra în curte decât dacă suntem pe sensul corect, altfel trebuie să trecem peste banda continuă dintre cele două sensuri. Și atunci de ce să nu se proiecteze direct străzi cu sens unic pentru fluidizarea traficului?

Cum se vor gestiona toate acele intersecții având curbe de 90°? Se intersectează străzi de 2 benzi cu bulevardul de 4 benzi. Cei care vin de pe o stradă cu două benzi se vor trezi în față cu două benzi care vin din sens opus – a se vedea imaginea de mai jos. Aceste intersecții nu au cum să fie lăsate fără semafor, treceri de pietoni și treceri pentru bicicliști.

Referitor la terenul proprietate personală, am inserat zona din PUZ care mă afectează direct:



Terenul în proprietate este cel cu IE 51400, în suprafață de 1500mp. Conform acestui PUZ o să pierd o suprafață de 122mp. Cel puțin. Terenul are o latime de 20m și, conform desenului, pe terenul meu o să fie spațiul verde, pista de

biciclete și trotuarul. Pentru toate aceste propuneri trebuie să mă retrag cu 6.1m. Plus retragerea de 5m pentru construcția viitoare.

Așa cum arată proiectul, accesul, în și din proprietate, o să fie aproape imposibil.

Se observă că exact în fața terenului o să fie o trecere de pietoni și trecerea pentru bicicliști. În PUZ nu a fost desenată trecerea de pietoni dar este evident că toată lumea trebuie să treacă strada într-un mod legal.

De asemenea, această intersecție nu poate să fie lăsată fără semaforizare, din punctul meu de vedere.

Toți pietonii, toți bicicliștii vor aștepta să treacă exact în fața proprietății. La fel și autoturismele. Eu cum ies din proprietate dacă în față o să am practic o parcare? Aștept pe trecerea de pietoni cu mașina? Cum intru? Aștept în stradă momentul în care pleacă toată lumea din fața terenului? Și blochez o bandă tot acest timp? Practic o să stau în mijlocul intersecției cu mașina.

În opinia mea, **soluțiile pentru problema reală a blocajelor din Mogoșoaia (de pe DN1A) sunt:**

- finalizarea intersecției DN1A cu Șoseaua de Centură
- legătura dintre Strada Stupinei-Strada Crinului (din intersecția 1 sau 3 din planșa atașată) și Șoseaua Banatului (DN7) pentru a avea altă legătura între DN1A și Șoseaua Banatului (DN7) și ulterior cu Șoseaua Chitilei.
- rezolvarea prin semaforizare a intersecției dintre Șoseaua de Centură și Șoseaua Banatului (DN7) - Șoseaua Chitilei

Pentru zona studiată de acest PUZ cred că cele mai importante lucruri sunt:

- realizarea unor intersecții (sensuri giratorii) pentru asigurarea accesului din/în zona Livada în/din Strada Chitila Pădure (Șoseaua Chitila-Mogoșoaia). Două sunt deja prevăzute în acest PUZ.
- realizarea rețelelor de utilități (având în vedere că sunt practic inexistente – acesta fiind unul din motivele principale pentru care această zonă nu s-a dezvoltat așa cum era normal)
- proiectarea drumurilor cu 2 benzi auto și trotuare (Secțiunea D-D din prezentul PUZ).

Vreau să menționez că toate autoturismele care vin pe acest drum din Nord nu au nevoie de 4 benzi după intersecția cu numărul 5 (intersecția dintre Strada Nichita Stănescu și Strada Holdelor) pentru a ajunge în Strada Chitila Pădure (Șoseaua Chitila Mogoșoaia). Tot bulevardul între intersecțiile 5-11 este inutil după părerea mea.

Cei care vor circula pe acest drum, dinspre Nord spre Șoseaua Chitila Mogoșoaia, pot ajunge, după intersecția Nichita Stănescu-Strada Holdelor, pe toate cele 6 (șase) străzi deja existente (Holdelor, Fuiorului, Doinei, Vanătorilor, Livezilor și Martha Bibescu) în Strada Astronomului și apoi în Strada Chitila Pădure (Șoseaua Chitila Mogoșoaia). Nu văd de ce trebuie să fie înghesuiți în 4 benzi când au deja 6 străzi la dispoziție. Doar pentru a distruge această zonă rezidențială?

Referitor la Memoriul General aferent acestui PUZ:

1. Se menționează: „se admit funcțiuni comerciale, servicii profesionale și mici activități manufacturiere, cu condiția ca suprafața acestora să nu depășească suprafața parterului, să nu genereze transporturi grele, să nu atragă mai mult de 2 autoturisme, să nu fie poluante, să nu aibă program prelungit peste orele 20....”

Propunerea construirii unui bulevard cu 4 benzi contrazice paragraful menționat mai sus deoarece:

- va genera trafic greu
- va atrage mult mai mult de 2 autoturisme
- poluarea, inclusiv cea sonoră, va exploda în zonă

- traficul nu va înceta după ora 20, astfel că poluarea, inclusiv cea sonoră, o să existe chiar dacă locuitorii zonei respectă acest program.

Deci, ce se dorește, locuitorii să nu polueze pentru ca să poate polua autoturismele? Adică noi, locuitorii actuali și viitori să nu deranjăm traficul auto?

2. De asemenea, se menționează:

„Loturile existente care au suprafețe mai mici de 2000 mp pot fi dezmembrate în loturi cu suprafețe minime de 750mp și se va edifica doar o locuință/lot”.

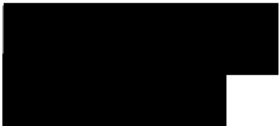
„Loturile existente care au suprafețe mai mari sau egale cu 2000mp vor putea fi dezmembrate în loturi cu suprafețe minime de 1000mp și se va edifica doar o locuință/lot”.

Prin aceste limitări, se propune o densitate mică de case pentru a avea o zonă rezidențială cu spații verzi, densitate mică de populație, adică o zonă rezidențială cu un grad mare de confort.

Și atunci de ce se propune un bulevard cu 4 benzi într-o zonă ce se dorește a fi rezidențială? O să fie o zonă cu case puține dar cu multe mașini în tranzit. Pentru cine sunt cele 4 benzi? Evident nu pentru puținii locuitori.

În speranța că se va ține cont de opiniile locuitorilor și proprietarilor de teren din zona afectată de PUZ, aștept cu interes varianta finală a acestui proiect, proiect cu care nu sunt de acord așa cum este propus în prezent.

Cu stima



Observații la propunerea de PUZ

Vă scriu în legătura cu propunerea de PUZ, Proiect Nr.U019/2020 – zona Livada, comuna Mogoșoaia, jud.Ifov.

Am achiziționat în 2004 terenul (IE 51400) cu speranța că, la un moment dat, o să pot să-mi construiesc o casă pentru familia mea într-o zonă liniștită, fără trafic, fără poluare, fără zgomot, cu spații verzi.

Appreciez faptul că se dorește reglementarea printr-un PUZ a acestei zone dar nu sunt de acord cu propunerea de construire a unui bulevard cu o lățime de 22.60 m, cu 4 benzi auto, 2 benzi pentru biciclete, 2 trotuare și 2 spații verzi printre casele oamenilor.

Punctez câteva observații generale:

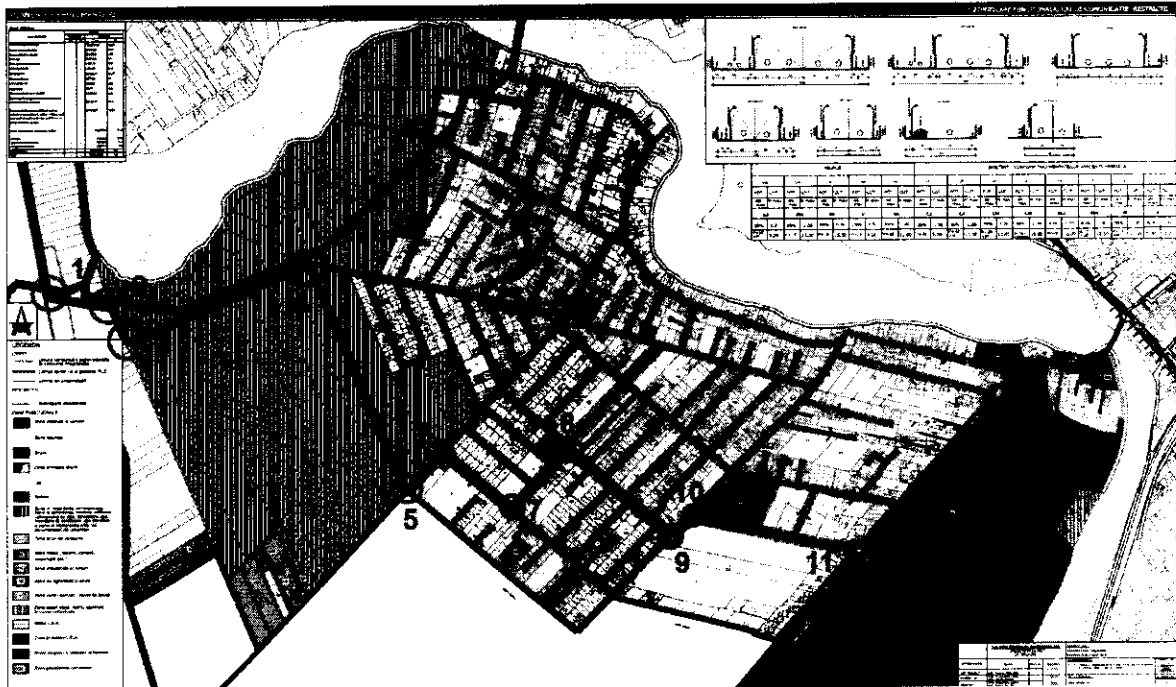
Pentru acest PUZ nu am primit nicio înștiințare, deși sunt afectat direct. Nu știu dacă era obligatoriu, dar ar fi fost un semn de normalitate. Dacă nu aflam de la unii locuitori din zonă probabil că nici nu știam ce se pregătește.

Prin acest proiect pierd teren, mi se afectează serios dreptul de proprietate și mi se îngreunează accesul la teren. Ulterior construirii unei locuințe confortul vieții o să fie afectat datorită traficului, poluării și zgomotului.

În toată Europa se vorbește despre scoaterea circulației auto din zonele rezidențiale și redarea străzilor pietonilor, despre construirea de centuri ocolitoare pentru a nu avea trafic mare în localități. În Mogoșoaia se propune un bulevard cu 4 benzi prin mijlocul cartierului.

De asemenea nu am înțeles cine a solicitat acest PUZ, sau pentru cine este de fapt acest proiect? Pentru locuitorii acestei zone nu cred că este.

Există un studiu care recomandă o asemenea arteră de circulație de 4 benzi într-o zonă rezidențială?



Primul lucru pe care l-am observat a fost numărul mare de curbe (11) pe o distanță foarte scurtă (3.2 km). Am numerotat intersecțiile în imaginea de mai sus.

Distanța între punctele 1 și 11 este de 3.2 km, respectiv o curbă la 320 m.

Distanța între punctele 5 și 10 este de 1.16 km și sunt prevăzute nu mai puțin de 6 intersecții, din care 4 intersecții au curbe de 90°, o intersecție cu un unghi chiar mai mic de 90°, iar intersecția cu numărul 10 este aproape de 90°. În medie, între punctele 5-10, este o intersecție de 90° la 232 m.

Între intersecțiile 5-6 distanța este chiar de 150m (aprox.), iar între intersecțiile 9-10 distanța este de aproximativ 115m. Eu nu am mai condus pe un asemenea drum, mai ales la câmpie. În plus, toate aceste curbe sunt pe un drum cu 4 benzi auto, 2 benzi pentru biciclete, 2 spații verzi și 2 trotuare.

Acest bulevard va atrage tot traficul auto de pe DN1A, toți bicicliștii care vin din Buftea și tot traficul greu de pe DN1A. Pe unde circulă bicicliștii de pe celelalte străzi din zona afectată de PUZ? Cine oprește camioanele să nu folosească acest drum cu 4 benzi? Toată lumea care circulă pe direcția București-Buftea o să vrea, sau o să încerce, să meargă pe un bulevard cu 4 benzi, nu pe o șosea cu 2 benzi. Mai ales dacă o să fie mai mare decât DN1A.

În București zonele cu blocaje auto sunt arterele mari, nu străzile cu 2 benzi din zonele de locuit. Nici măcar străzile de 2 benzi dintre blocurile cu 10 etaje nu sunt blocate. Exact acest lucru se va întâmpla și cu acest nou drum din Mogoșoaia, se vor face blocaje cu toate mașinile aduse pe cele 4 benzi ce vor încerca să intre în Strada Chitila Pădure (Șoseaua Chitila Mogoșoaia). Acesta este scopul, să mai apară o zonă cu blocaje? Pe cine ajută acest drum cu 4 benzi?

De asemenea, noaptea, acest bulevard o să atragă concursuri de mașini, de motociclete, iar în toate intersecțiile o să fie zgomot de frane, motoare turate, zgomote care nu au ce căuta într-o zonă rezidențială.

Ce posesor de bicicletă își dorește să pedaleze pe un bulevard, să-și încarce plămânii cu noxele de la traficul auto de pe 4 benzi?

Dacă acest PUZ o să fie aprobat în această formă este evident că valoarea proprietăților o să scadă. Sau acesta este scopul? În Memoriul General aferent acestui PUZ se menționează că se va întocmi o nouă Documentație de Urbanism. Asta înseamnă că va apărea un nou PUZ care va permite construirea de blocuri? În general în zonele cu bulevarde de 4 benzi sunt construcții cu mai multe etaje, nu doar P+1+M cum prevede acest PUZ.

Cum vor intra în curte cu autoturismul cei care locuiesc pe acest bulevard? Toți se vor opri pe prima bandă, care se va bloca, vor trece de spațiul verde de 1m, vor ceda prioritate celor de pe pista de biciclete (din două sensuri), vor ceda prioritate pietonilor blocând în acest timp pista de biciclete și apoi vor intra în curte. Chiar este complicat.

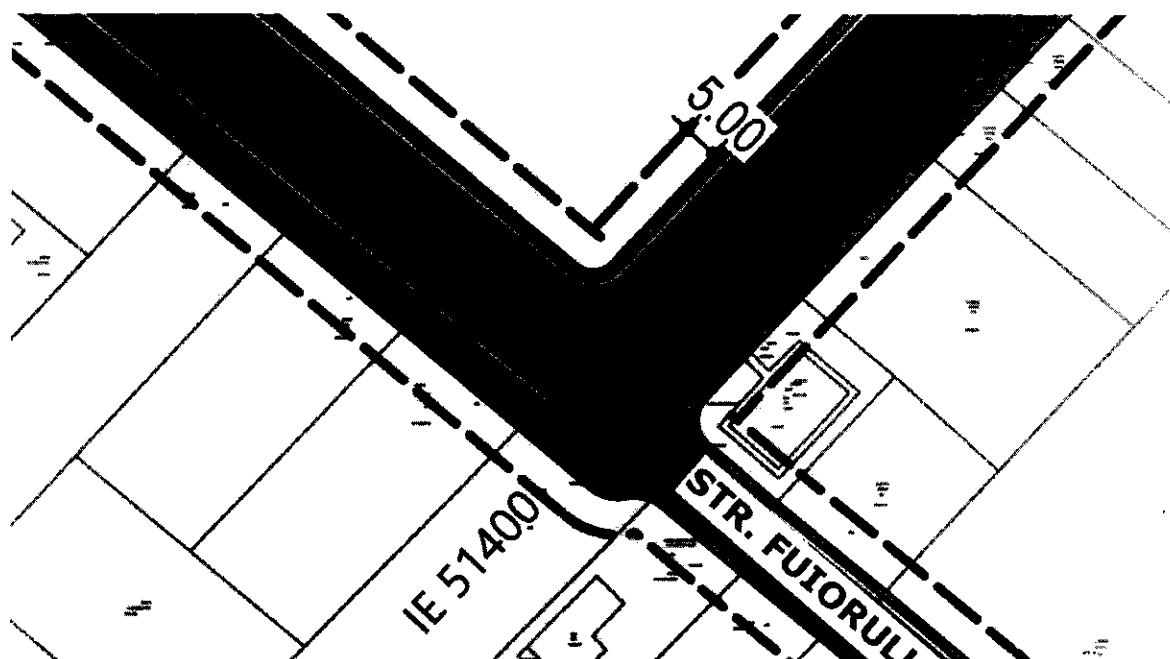
Ca și exemplu, în București s-a amenajat o pistă de biciclete pe Calea Victoriei. Oricine a circulat pe Calea Victoriei cu mașina, a constatat că este dificil să facă stânga pe orice stradă laterală datorită bicicliștilor (nu e vina lor). Iar pentru bicicliști de asemenea este periculos pentru că se pot trezi cu o mașină în față în orice moment. Sunt momente când se blochează Calea Victoriei, fiind incidente între conducătorii auto și cei de pe biciclete. Acest scenariu o să se întâmple și pe acest bulevard.

Dacă pentru Calea Victoriei nu erau prea multe variante, fiind o arteră istorică, cu imobile istorice pe ambele laturi, pentru zona Mogoșoaia avem variante. Trebuie doar să căutăm.

Este evident că acest bulevard va funcționa practic ca un sens unic pentru locuitorii din zonă. Pentru că nu vom putea intra în curte decât dacă suntem pe sensul corect, altfel trebuie să trecem peste banda continuă dintre cele două sensuri. Și atunci de ce să nu se proiecteze direct străzi cu sens unic pentru fluidizarea traficului?

Cum se vor gestiona toate acele intersecții având curbe de 90°? Se intersectează străzi de 2 benzi cu bulevardul de 4 benzi. Cei care vin de pe o stradă cu două benzi se vor trezi în față cu două benzi care vin din sens opus – a se vedea imaginea de mai jos. Aceste intersecții nu au cum să fie lăsate fără semafor, treceri de pietoni și treceri pentru bicicliști.

Referitor la terenul proprietate personală, am inserat zona din PUZ care mă afectează direct:



Terenul în proprietate este cel cu IE 51400, în suprafață de 1500mp. Conform acestui PUZ o să pierd o suprafață de 122mp. Cel puțin. Terenul are o latime de 20m și, conform desenului, pe terenul meu o să fie spațiul verde, pista de biciclete și trotuarul. Pentru toate aceste propuneri trebuie să mă retrag cu 6.1m. Plus retragerea de 5m pentru construcția viitoare.

Așa cum arată proiectul, accesul, în și din proprietate, o să fie aproape imposibil.

Se observă că exact în fața terenului o să fie o trecere de pietoni și trecerea pentru bicicliști. În PUZ nu a fost desenată trecerea de pietoni dar este evident că toată lumea trebuie să treacă strada într-un mod legal.

De asemenea, această intersecție nu poate să fie lăsată fără semaforizare, din punctul meu de vedere.

Toți pietonii, toți bicicliștii vor aștepta să treacă exact în fața proprietății. La fel și autoturismele. Eu cum ies din proprietate dacă în fața o să am practic o parcare? Aștept pe trecerea de pietoni cu mașina? Cum intru? Aștept în stradă momentul în care pleacă toată lumea din fața terenului? Și blochez o bandă tot acest timp? Practic o să stau în mijlocul intersecției cu mașina.

În opinia mea, **soluțiile pentru problema reală a blocajelor din Mogoșoaia (de pe DN1A) sunt:**

- finalizarea intersecției DN1A cu Șoseaua de Centură
- legătura dintre Strada Stupinei-Strada Crinului (din intersecția 1 sau 3 din planșa atașată) și Șoseaua Banatului (DN7) pentru a avea altă legătura între DN1A și Șoseaua Banatului (DN7) și ulterior cu Șoseaua Chitilei.
- rezolvarea prin semaforizare a intersecției dintre Șoseaua de Centură și Șoseaua Banatului (DN7) - Șoseaua Chitilei

Pentru zona studiată de acest PUZ cred că cele mai importante lucruri sunt:

- realizarea unor intersecții (sensuri giratorii) pentru asigurarea accesului din/în zona Livada în/din Strada Chitila Pădure (Șoseaua Chitila-Mogoșoaia). Două sunt deja prevăzute în acest PUZ.
- realizarea rețelelor de utilități (având în vedere că sunt practic inexistente – acesta fiind unul din motivele principale pentru care această zonă nu s-a dezvoltat așa cum era normal)
- proiectarea drumurilor cu 2 benzi auto și trotuare (Secțiunea D-D din prezentul PUZ).

Vreau să menționez că toate autoturismele care vin pe acest drum din Nord nu au nevoie de 4 benzi după intersecția cu numărul 5 (intersecția dintre Strada Nichita Stănescu și Strada Holdelor) pentru a ajunge în Strada Chitila Pădure (Șoseaua Chitila Mogoșoaia). Tot bulevardul între intersecțiile 5-11 este inutil după părerea mea.

Cei care vor circula pe acest drum, dinspre Nord spre Șoseaua Chitila Mogoșoaia, pot ajunge, după intersecția Nichita Stănescu-Strada Holdelor, pe toate cele 6 (șase) străzi deja existente (Holdelor, Fuiorului, Doinei, Vanătorilor, Livezilor și Martha Bibescu) în Strada Astronomului și apoi în Strada Chitila Pădure (Șoseaua Chitila Mogoșoaia). Nu văd de ce trebuie să fie înghesuiți în 4 benzi când au deja 6 străzi la dispoziție. Doar pentru a distruge această zonă rezidențială?

Referitor la Memoriul General aferent acestui PUZ:

1. Se menționează: „se admit funcțiuni comerciale, servicii profesionale și mici activități manufacturiere, cu condiția ca suprafața acestora să nu depășească suprafața parterului, să nu genereze transporturi grele, să nu atragă mai mult de 2 autoturisme, să nu fie poluante, să nu aibă program prelungit peste orele 20....”

Propunerea construirii unui bulevard cu 4 benzi contrazice paragraful menționat mai sus deoarece:

- va genera trafic greu
- va atrage mult mai mult de 2 autoturisme
- poluarea, inclusiv cea sonoră, va exploda în zonă
- traficul nu va înceta după ora 20, astfel că poluarea, inclusiv cea sonoră, o să existe

chiar dacă locuitorii zonei respectă acest program.

Deci, ce se dorește, locuitorii să nu polueze pentru ca să poate polua autoturismele? Adică noi, locuitorii actuali și viitori să nu deranjăm traficul auto?

2. De asemenea, se menționează:

„Loturile existente care au suprafețe mai mici de 2000 mp pot fi dezmembrate în loturi cu suprafețe minime de 750mp și se va edifica doar o locuință/lot”.

„Loturile existente care au suprafețe mai mari sau egale cu 2000mp vor putea fi dezmembrate în loturi cu suprafețe minime de 1000mp și se va edifica doar o locuință/lot”.

Prin aceste limitări, se propune o densitate mică de case pentru a avea o zonă rezidențială cu spații verzi, densitate mică de populație, adică o zonă rezidențială cu un grad mare de confort.

Și atunci de ce se propune un bulevard cu 4 benzi într-o zonă ce se dorește a fi rezidențială? O să fie o zonă cu case puține dar cu multe mașini în tranzit. Pentru cine sunt cele 4 benzi? Evident nu pentru puținii locuitori.

În speranța că se va ține cont de opiniile locuitorilor și proprietarilor de teren din zona afectată de PUZ, aștept cu interes varianta finală a acestui proiect, proiect cu care nu sunt de acord așa cum este propus în prezent.

Cu stima



RECEIVED [REDACTED] [REDACTED]



[REDACTED]