

R O M A N I A
JUDETUL ILFOV
COMUNA MOGOSOAIA
CONSILIUL LOCAL

HOTARAREA NR.107
Din 13 octombrie 2009

privind aprobarea Studiului de Fezabilitate si a indicatorilor tehnico - economici pentru reabilitarea urmatoarelor strazi: Alunului, Brazilor, Intrarea Dragonului, Murelor, Intrari Putul cu Brad, Intrari Poieni, Rasaritului, Rozelor, Tuberozelor, Intrarea Valea Parcului

Avand vedere prevederile HG 28/2008 privind aprobarea continutului cadru al documentatiei tehnico – economice aferente investitiilor publice;

In baza dispozitiilor art. 36 si art. 45 din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata:

HOTARASTE:

Art. 1 Se aproba Studiul de Fezabilitate si indicatorii tehnico – economici pentru reabilitarea urmatoarelor strazi: Alunului, Brazilor, Intrarea Dragonului, Murelor, Intrari Putul cu Brad, Intrari Poieni, Rasaritului, Rozelor, Tuberozelor, Intrarea Valea Parcului;

Art. 2 Primarul comunei Mogosoaia va asigura executarea prevederilor prezentei hotarari.

Art. 3 Secretarul comunei va comunica prezenta hotarare Prefecturii Judetului Ilfov pentru control si verificarea legalitatii si o va afisa in locuri publice pentru a fi cunoscuta de cetateni.

Prezenta hotarare a fost adoptata cu un numar de 14 voturi pentru, voturi impotriva 0, abtineri 0 dintr-un numar de 14 consilieri prezenti la sedinta.

PRESEDINTE DE SEDINTA,
Scriosteanu Ionel



SECRETAR,
Dogaru Maria

Indicatorii tehnico - economici pentru reabilitarea urmatoarelor strazi: Alunului, Brazilor, Intrarea Dragonului, Murelor, intrari Putul cu Brad, intrari Poieni, Rasaritului, Rozelor, Tuberozelor, Intrarea Valea Parcului

1. Indicatori economici:

| Nr. Crt. | Strada | Valoarea totala RON (cu TVA) |
|----------|----------------|------------------------------|
| 1 | Alunului | 1.335.524,40 |
| 2 | Brazilor | 1.932.092,31 |
| 3 | Dragonului | 204.346,76 |
| 4 | Poieni | 337.252,94 |
| 5 | Rasaritului | 135.114,68 |
| 6 | Rozelor | 328.867,40 |
| 7 | Putul cu Brad | 167.007,12 |
| 8 | Tuberozelor | 216.388,09 |
| 9 | Murelor | 120.236,09 |
| 10 | Valea Parcului | 447.092,38 |

2. Indicatori tehnici:

a. Intrarea Valea Parcului:

Lungime:

- Tronson 1 – L=109,77 m
- Tronson 2 – L=137,58 m
- Tronson 3 – L=63,68 m

CAROSABIL:

- 7 cm strat nisip;
- 15 cm strat de fundatie din balast;
- 12,5cm strat piatra sparta;
- 5cm strat de baza, mixtura bituminoasa AB1;
- 4 cm strat de uzura beton asfaltic BA16.

BORDURA

- Detaliu 1 – bordura mare 20X25 cm;

b. Strada Rasaritului:

Lungime:

- L=112,91 m

CAROSABIL:

7 cm strat nisip;
15 cm strat de fundatie din balast;
12,5cm strat piatra sparta;
5cm strat de baza, mixtura bituminoasa AB1;
4 cm strat de uzura beton asfaltic BA16.

BORDURA

Detaliu 1 – bordura mare 20X25 cm;

c. Strada Brazilor:

Lungime:

-L=696,73 m

CAROSABIL:

7 cm strat nisip;
20 cm strat de fundatie din balast;
15 cm strat piatra sparta;
6 cm strat de baza, mixtura bituminoasa AB1;
4 cm strat de uzura beton asfaltic BA16.
Panta 2,5%

TROTUAR:

10 cm strat de balast;
10 cm strat de fundatie din beton de ciment C 8/10
3 cm strat de beton asfaltic BA8.

BORDURA

Detaliu 1 – bordura mare 20X25 cm;
Detaliu 2 – bordura mica 10X15 cm;
Panta 2%

d. Strada Alunului:

Lungime:

-L=578,58 m

CAROSABIL:

7 cm strat nisip;
20 cm strat de fundatie din balast;
15 cm strat piatra sparta;
5 cm strat de baza, mixtura bituminoasa AB1;
4 cm strat de uzura beton asfaltic BA16.
Panta 2,5%

TROTUAR:

10 cm strat de balast;
10 cm strat de fundatie din beton de ciment C 8/10
3 cm strat de beton asfaltic BA8.

BORDURA

Detaliu 1 – bordura mare 20X25 cm;
Detaliu 2 – bordura mica 10X15 cm;
Panta 2%

e. Strada Tuberozelor si Murelor:

Lungime:

- L=113,13 m

CAROSABIL:

7 cm strat nisip;
15 cm strat de fundatie din balast;
12,5 cm strat piatra sparta;
5 cm strat de baza, mixtura bituminoasa AB1;
4 cm strat de uzura beton asfaltic BA16.
Panta 2,5%

TROTUAR:

10 cm strat de balast;
10 cm strat de fundatie din beton de ciment C 8/10
3 cm strat de beton asfaltic BA8.

BORDURA

Detaliu 1 – bordura mare 20X25 cm;
Detaliu 2 – bordura mica 10X15 cm;
Panta 2%

f. Strada Rozelor:

Lungime:

- L=113,13 m

CAROSABIL:

7 cm strat nisip;
15 cm strat de fundatie din balast;
12,5 cm strat piatra sparta;
5 cm strat de baza, mixtura bituminoasa AB1;
4 cm strat de uzura beton asfaltic BA16.

Panta 2,5%

TROTUAR:

10 cm strat de balast;
10 cm strat de fundatie din beton de ciment C 8/10
3 cm strat de beton asfaltic BA8.

BORDURA

Detaliu 1 – bordura mare 20X25 cm;
Detaliu 2 – bordura mica 10X15 cm;
Panta 2%

g. Strada Intrarea Putul cu Brad:

Lungime:

- L=106,00 m

CAROSABIL:

7 cm strat nisip;
15 cm strat de fundatie din balast;
12,5 cm strat piatra sparta;
5 cm strat de baza, mixtura bituminoasa AB1;
4 cm strat de uzura beton asfaltic BA16.
Panta 2,5%

TROTUAR:

10 cm strat de balast;
10 cm strat de fundatie din beton de ciment C 8/10
3 cm strat de beton asfaltic BA8.

BORDURA

Detaliu 1 – bordura mare 20X25 cm;
Detaliu 2 – bordura mica 10X15 cm;
Panta 2%

h. Intrari strada Poieni:

intrarea 1

Lungime:

-L=54,55 m

intrarea 2

Lungime:

-L=57,71 m

intrarea 3

Lungime:

-L=52,38 m

intrarea 4

Lungime:

- L=40,04 m

CAROSABIL:

7 cm strat nisip;

15 cm strat de fundatie din balast;

12,5 cm strat piatra sparta;

5 cm strat de baza, mixtura bituminoasa AB1;

4 cm strat de uzura beton asfaltic BA16.

Panta 2,5%

TROTUAR:

10 cm strat de balast;

10 cm strat de fundatie din beton de ciment C 8/10

3 cm strat de beton asfaltic BA8.

BORDURA

Detaliu 1 – bordura mare 20X25 cm;

Detaliu 2 – bordura mica 10X15 cm;

Panta 2%

i. Strada Intrarea Dragonului:

Lungime:

- L=110,40 m

CAROSABIL:

7 cm strat nisip;

15 cm strat de fundatie din balast;

12,5 cm strat piatra sparta;

5 cm strat de baza, mixtura bituminoasa AB1;

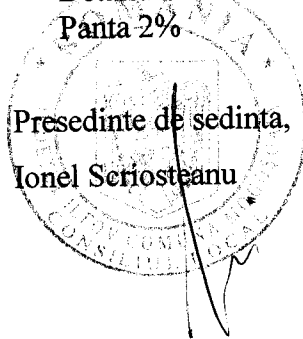
4 cm strat de uzura beton asphaltic BA16.
Panta 2,5%

TROTUAR:

10 cm strat de balast;
10 cm strat de fundatie din beton de ciment C 8/10
3 cm strat de beton asphaltic BA8.

BORDURA

Detaliu 1 – bordura mare 20X25 cm;
Detaliu 2 – bordura mica 10X15 cm;
Panta 2%



Secretar,
Dogaru Maria